

#### 4-1 【大仙市、40代】

新県立体育館を八橋に建て替える案には反対です。県費を投じるのなら、全ての県民にとってアクセスしやすく、車を停めやすい設備が整っていなければならないと考えます。簡単に言えば、秋田自動車道など大きい道路の近くに位置し、無料駐車場が収容人数に見合った台数分を用意していなければ、全ての県民のニーズを満たさないと考えます。

現在の八橋運動公園内で行われるイベント、高校野球やブラウブリッツ秋田の試合、バレーボールVリーグの試合など、行けば必ず駐車場の心配をしなければなりません。今回の佐竹知事の八橋に立て直す案を聞いた際は、本当に残念で、がっかりしました。古い発想だなと思いました。改めて考えてみてください。土日は運動公園周囲の道路に路上駐車してもいいことになっているなど、県庁所在都市として、そんな応急的な対応を今後もしていくつもりなのかと、愕然としているのは私だけでしょうか。他県と比べて恥ずかしいという気持ちにはならないのでしょうか。私は、八橋が駐車場を十分に用意しないで、道路に使用されている空間をそのときだけ臨時駐車場にすればいいなどという考え方は、けちくさくて浅ましいと思います。

こまちスタジアムも、巨人ヤクルト戦などでは必ずシャトルバス。市立体育館も、ハピネットの試合、Vリーグでは必ずシャトルバス。なんで、こんな中途半端な都市計画しかできないのですか？

とにかく、八橋に作るなら、体育館の屋上と地下に駐車場を設けるべきです。

私が考える最良の案としては、こまちスタジアム周辺の松林の中に新県立体育館を建設し、その周囲に広大な駐車場を整備し、こまちスタジアムの駐車場と兼用にして、収容台数を多くするというのいいと考えます。県立スケート場、武道館、プール、全ての県立施設の駐車場を兼ねた広大な駐車場を整備し直すというのがいいと思います。そうして、現県立体育館は、陸上競技場とサッカー場と八橋球場の駐車場として整備し、これに屋根を設けて土をかぶせ、芝を張った小山を作り、これまでのように子供が遊べる運動公園にすればいいと思います。

これに併せてブラウブリッツの問題が長引くのであれば、ライセンスを取るために必要な、観客席の屋根を、陸上競技場に作ったらいいのではないのでしょうか？とりあえず屋根を作ってブラウブリッツには今までどおり引き続き頑張ってもらい、外旭川の軟弱地盤が8年後にでも固まったら、そこに新スタジアムを作ればいいと思います。とりあえずで作った八橋の屋根は、10年もすれば耐用年数が来て、外さなければならないかもしれませんが、それでちょうどいいのではないのでしょうか。そのようなアイデアも取り入れて、県全体の体育施設を全ての県民にとって望ましいように、うまく使い回してもらいたいです。

次善の案としては、秋田駅西口を降りてすぐ、フォンテ秋田やアゴラ広場、西武などが

ある一帯を新県立体育館として、周辺の時間駐車場を活用し、公共交通機関として電車、バス、タクシーを使ってアクセスするというものです。中心市街地の活性化に寄与するのではないのでしょうか。こうすれば、公設駐車場は必要なくなります。駅から連絡通路を通して、濡れずに入れる新県立体育館はどうですか？素晴らしいと思います。

#### 4-2 【大仙市、60代】

人口減少や過疎化が国内でワースト1と言われている中、活性化の一方策としてスポーツ振興があると思います。幸いにも秋田県には国内トップリーグの秋田ノーザンハピネッツがあり、バスケの盛んな県としてはこのチームを中心に秋田県を盛り上げていただきたいと思います。それにはBプレミアリーグを見据え、さらにそれを上回る収容人員数の規模の施設、そして現在の場所では駐車場の確保が大変です。これまでもですがどうしても駐車場に大変困っていましたので、その解決により収容者数も必ず増えるものと思います。中途半端な施設ではなく沖縄アリーナのようなものを作る意欲で取り組んでもらいたいと思います。施設運営や投資で大企業などのスポンサーが期待できない秋田県では県がリードして取り組み。秋田県の活性化の一助につなげてもらいたいと思います。

#### 4-3 【大仙市、30代】

突然メールを拝送することをお許してください。

いつもお世話になっております。

早速ですが、新県立体育館まで秋田駅や秋田空港が鉄道、バスで繋がっていたり、駅や空港を使ってきた人たちが乗りやすいようにすると良いかなと思いました。それとスイスを参考にしたり、大地震を想定した耐震化や避難者の為の設備や外国からのミサイル攻撃にも耐えられるような地下壕や自分のクルマやレンタカーと一緒に泊まれる地下ホテル、空気や光を作れる設備があると良いかなと思いました。