

(3) 意見の概要

	回答(要約)	居住地	年齢	性別	応募方法
1	<p>サッカースタジアム整備は必要だと思う。 100億かける価値はあるのかという意見もあると思うが、スタジアムができるまでの検討自体に大きな意味があると思う。 この件に関しては、未来志向の政策を、民間や若者の意見から街づくりの観点まで含めて議論するのは、秋田の将来をみつめる格好の材料である。 民間を巻き込んで、政治的議論というのはそんなにできるものではない。 秋田の商業界も、自分達の商売に何か生かせないかと、沢山の事業主がブラウブリッツに関心をもってきている。 若者も大型スタジアムが建つかどうかとなれば、秋田の将来や政治に関心をもってくれると思う。 経済効果は、現在でも試合を観に来るために年間500人程来ているといわれている。 J2に昇格した際にはもっと沢山のお客さんが県外から来ると思う。 スタジアムにお金を使うなら、福祉や子育てなどに使えという意見もあるが、具体的にどうい ものに使うかという意見はあまり聞かない。 子育てにしても、子供一人につき10万円を交付するなどしても根本的な解決にはならないと 思う。 多くの若者が、生活する場所として住み良い場所に秋田がなれば、福祉にお金をかけなくても 万事うまくいくと思う。 現在のスタジアムは、観戦する場所としてふさわしくない。 トイレは狭い、芝生で個別座席ではない、照明はパワー不足、設計ミスでメインスタンドは観 づらい。 秋田県は、もっとしっかりした設備を持つべきだと思う。現在のスタジアムでは、いずれ観客が 頭打ちになると思う。 秋田を変える契機として、スタジアムの検討と建設をすすめていけば、きっと秋田は変われる と思う。</p>	秋田市	30代	男性	議会HP (美の国CMS)
2	<p>近年の夏の高温化に伴い、サッカーを6月～9月にかけて日中に観戦するのは、選手側、観客 側にとって健康上負担が大きく、成績の良し悪しに関わらず望ましい状況ではない。 プロ・アマに関わらず、夜間に試合が開催できるスタジアムを保有することは必要だと思う。</p>	県外 (宮城県 仙台市)	40代	男性	議会HP (美の国CMS)
3	<p>秋田市にJ1基準のスタジアムの建設を強く求める。 今年チームが優勝してもJ2に昇格することはできない。昇格できていれば定期的に秋田を訪 れる観戦者がいることを考えると、今までの行政が可能性をつぶしていたと思う。 子供達に夢を与え、また行ってみたいと思ってもらえるような魅力あるスタジアムを今こそ建 設すべきと思う。 今のあきぎんスタジアムは、3000人以上の観客を集めると事故の可能性もある。 子供にもお年寄りにも優しく、安全に快適に観戦できるスタジアムを造ってほしい。</p>	秋田市	40代	男性	議会HP (美の国CMS)
4	<p>サッカーだけでの使用を前提とせず、「多目的ドーム」の建設をめざすべきだと思う。 サッカーの年間使用は40日弱、その為だけに100億円以上の税金投入をするべきではな い。 床をテニスコート、体育館の床、芝生のスライドできる3層構造にする。 収容人員は、2万人とする。</p>	由利本 荘市	50代	男性	議会HP (美の国CMS)
5	<p>サッカースタジアムの整備は、是非やって欲しい。 出来れば、日本代表戦も開催できてJ1にも対応できるようなスタジアムが良いと思う。 そして、秋田県人の足は圧倒的にマイカーだと思うので、駐車場は1000台以上の広さがある と良いと思う。 ガンバ大阪の市立吹田スタジアムのような設計にすれば、費用は抑えられるようなので参考 にしてみたいか。</p>	秋田市	40代	男性	議会HP (美の国CMS)

6	<p>J1仕様のスタジアムを新設してほしいが、新しくできるまでJ2に上がれるチャンスを見送り、ずっとJ3というのも酷な話なので、その間、八橋陸上競技場等を改修してJ2仕様にして、急場をしのいでほしいと思う。多額のお金が必要なのは分かるが「みなさんの力を貸して」と、協力を要請されるなら、喜んで協力させていただきたいと思う。</p> <p>また、今回の災害を受けて、新スタジアムを避難拠点とすることを検討してはいかがか。</p>	秋田市	30代	男性	議会HP (美の国CMS)
7	<p>新設を希望する。</p> <p>新設する施設は、サッカー用スタジアムだけを整備するのではなく、多様な世代が集う交流拠点となるような空間の整備を希望する。</p> <p>例えば、収益性が高く、多くの利用の見込める若者に人気のあるスポーツ(スポーツクライミング、スケートボード、人工芝フットサルコート、3on3バスケット等)を楽しめる施設を併設し、施設公園内にウッドチップを敷いたランニングコースを設け、カフェ等も公園内に併設し、多様な世代が集う交流拠点となればと魅力的であるとする。</p> <p>また、運営も従来の指定管理以外の手法も検討するべきと考える。</p> <p>活用できるスペースには、商業施設を民間事業者に提案させ、県の費用負担を減らす努力をするべきと考える。</p> <p>なお、新設にあたっては、平成29年6月スポーツ庁・経済産業省から出された「スタジアム・アリーナ改革ガイドブック」にある、民間資金を活用したPPP・PFIの手法活用の検討を行っていただきたい。</p> <p>これまでと同じような公共事業のやり方では、我々若者にとって本当に魅力のある空間にはならないと思う。多様な手法やアイデアを検討していただきたい。</p>	秋田市	20代	男性	議会HP (美の国CMS)
8	<p>秋田県立中央公園にある既存の施設を、改修整備して使用すれば良いと思う。</p> <p>同じ「秋田市」に存在し、交通の便が良いこと、最寄駅から歩いて行ける、空港から近い、高速ICから近い。</p> <p>受益者が限定的な施設であり、新設する必要は無く、八橋にこだわる必要もない。</p>	横手市	40代	女性	議会HP (美の国CMS)
9	<p>県立中央公園の2面ある球技場のうち、手前の一面を改修してはどうか。駐車場のスペースにメインスタンドを増設し、現在の背中合わせのメインスタンドをバックスタンドとして整備し、ゴール裏にもスタンドを増設すれば、横浜の日産スタジアム程度の規模で、良いスタジアムが出来ると思う。</p> <p>入場券とセットで高速道路の割引などを行えば、県内の比較的遠いところからも観戦しに来る人もいるのではないかと。駐車場のスペースもあり、今のままの中央公園では、もったいない。全国的に有名になった国際教養大学のすぐ近くにスタジアムを整備すれば、注目されやすいのではないかと。</p>	秋田市	50代	男性	議会HP (美の国CMS)
10	<p>国際的な埼玉スタジアムのように、試合には一つの町になるように、程よい駅からの距離を上手く、商業施設の並びにして、秋田をピエール出来るようにして欲しい。</p> <p>幅広い年齢層の人が、無理なく駅から歩ける事が、新天地の第一条件。</p>	秋田市	50代	女性	議会HP (美の国CMS)
11	<p>ブラウブリッツ秋田が頑張って、いい順位をキープしても、J2に昇格できない状況が残念でならない。</p> <p>署名は集まっているので、県として建設に早急な着手を希望する。</p> <p>□整備費用捻出の参考事例</p> <p>①カシマサッカースタジアムの例： W杯の試合会場となり、茨城県では寄付金を活用して改修した。改修費用捻出のため、サポーターや県民・企業などへ寄付をお願い した。一定金額以上を寄付すると名前をいれたタイルをスタジアムの壁面に貼り付けた。現在は、試合以外にも、健康に関するフィットネスクラブや整形外科などスポーツに関することでの中心施設となっている。</p> <p>②ガンバ大阪のホーム(市立吹田サッカースタジアム)の例：一定金額の寄付金でネームプレートがスタジアムに掲示されている。</p> <p>③福島県の例： Jヴィレッジの再建に、ふるさと納税として取り組み、こちらも一定金額以上を寄付するとネームプレートなどの掲示がされる。</p> <p>秋田県の場合、一定額を寄付した方には、秋田杉などを使用して、ネームプレートを掲示するという方法で、資金を集めてはどうか。</p> <p>管理費捻出のため、テナント料や施設使用料で維持できるように考えてもらいたい。</p>	秋田市	40代	女性	議会HP (美の国CMS)

12	<p>全国各地のスタジアムを見てきた体験をもとに、提案する。</p> <p>秋田県が、目指すべきスタジアムのあり方について、純粹にピッチで繰り上げられる競技を観客が思う存分に楽しめることを第一前提に、来場者に多幸感を与えられるエンターテインメント性、快適性、利便性を追求したスタジアムでなければいけないと考えている。</p> <p>プロスポーツを観るためにスタジアムに足を運んでいる人たちは、日々の生活をやりくりし、お金と時間を捻出して、観戦のためにそれを消費している。そういう方々に、消費した以上のモノを還元できなければ、チームもスタジアムも成り立っていかないと思う。</p> <p>もちろん競技をする側、競技を見る側、双方が幸せになれるスタジアムが理想ではあり、限りなく実現するためには「何が必要か？」を逆算して考えることで、自ずと目指すべきスタジアム像、方向性が見えてくると思う。</p> <p>新設もしくは既存施設の改修という、二択前提で物事が進むのは大変危険だと思う。</p>	秋田市	30代	男性	議会HP (美の国CMS)
13	<p>スタジアムは、一番早く出来る形でお願いしたい。タイミングが一番、全てが揃ってからでは遅すぎる。県民が年々減って中、他県から呼び込むビジネスでなければ活性化は難しいと思う。もし、昇格すれば、今の倍以上に選手やサポーターが、秋田という県を知りお金を落として行く。秋田の活性化の為に、良いビジネスに繋がると思う。</p> <p>今の秋田は、がん1位、自殺1位！こんなイメージの県に、誰が魅力を持てるものか？若い人達が出ていくのは夢を与えられず、叶えてあげられる環境がないからで、私達大人の責任だと思う。</p> <p>今後益々サッカー人口は増える。子供達に夢を与え、叶えられる環境を急いで作り、県を挙げて秋田のイメージを変えてほしい。</p>	大仙市	50代	女性	議会HP (美の国CMS)
14	<p>サッカーは、若者のスポーツと言われるが、秋田の場合は60歳以上のサッカーファンも多い。また、サポーターは遠い場所であっても応援に行く文化があり、各地と秋田をつなぐツールになる。早急にスタジアムを建設し、地域の活性化や交流人口の拡大に努めるべきである。現在のスタジアムは、現状ですら限界だと思う。ハーフタイム時のトイレの混雑や、傾斜がゆるいスタンド等、年寄りや子供には辛い設計で、全席がシートの快適に見られる、当たり前にあるサッカー専用スタジアムを強く希望する。</p>	由利本荘市	60代	男性	議会HP (美の国CMS)
15	<p>スポーツ観戦というと、男性のイメージが強いが、実際には女性の観戦者もかなり多い。女子トイレの設置数を標準より多めにするなど『女性・親子連れの利用しやすいスタジアム』という視点も入れて欲しい。</p>	秋田市	40代	女性	議会HP (美の国CMS)
16	<p>これからの秋田の活性化の為にスタジアムが必要だと思う。スタジアムがあることで子供たちの夢にも繋がっていくと思うし、県内外からも人を呼ぶ事が出来るのではないかと。秋田を元気にしたい！</p>	仙北市	50代	女性	議会HP (美の国CMS)
17	<p>秋田県といえば、ガン、自殺率一位！と暗いイメージが定着し、若者は、県外へと流出している。</p> <p>そんな中、プロサッカーチーム ブラウブリッツ秋田が、今年はJ3で首位となるまで成長している。</p> <p>今まさに、このプロサッカーチームの存在価値をもっと考えてみるべきではないだろうか。</p> <p>スタジアム建設となれば、冬の雪対策がネックになると思うが、開閉式のドーム型がスポーツに限らず利用価値は多いにあると思う。</p> <p>そこに集まる県外からの人の流れ、観光、宿泊、飲食等、今までに無い考え方が必ず出てくるのではないかと。</p> <p>この様な事を、私達年代がもっと考えて行く良い機会ではないかと思う。</p> <p>秋田の子供達、私達が誇りに思えるサッカーチームの環境を作ってもらえるようお願いする。</p>	横手市	50代	女性	議会HP (美の国CMS)

18	秋田県を賑わす為に、県外から人を呼び、サッカー観戦と観光をしてもらい、秋田でお金を使ってもらおうにもスタジアム整備は必須だと思う。	秋田市	30代	女性	議会HP (美の国CMS)
19	さまざまな秋田の課題に対する解決策としてスタジアムを利用する、というのが理解を得られ易いと思う。 国では、成長戦略においてスポーツ産業を基幹産業に成長させる国策を始めている。 秋田の課題に対する解決策として、スポーツを利用すると周知し、県民的合意を作り上げていく必要があるのではないかなと思う。 秋田は観光が弱いので、観戦応援にくる県外からの交流人口をアピールしたら良いのではないかな。県経済が良くなれば、福祉や教育分野に回せるお金も増える。 工藤県議が、秋田中央IC付近にスタジアム建設を提案していたが、外旭川イオン構想とあわせ、御所野イオンを閉鎖・移転し、秋田県+秋田市+AEONで秋田中央IC付近にスタジアム、とすれば欧州にあるような ショッピングモール併設スタジアムができるのではないかな。	能代市 二ツ井町	30代	男性	議会HP (美の国CMS)
20	スタジアムは、周辺地域を活性化させる機能を持つ施設となることを期待している。 スタジアムに来て試合を観戦して帰るだけでなく、試合の前後にスタジアム周辺で、ショッピングや飲食を楽しみ、休日の一日をスタジアム周辺で楽しめるような総合的なエリアの核としてスタジアムが整備されることを望む。  アウェイツーリズムによる交流人口の増加もスタジアムの重要な機能のひとつと考えている。 秋田でのスタジアム整備においても、県外から多くの対戦相手チームサポーターに秋田に来ていただけるのではないかな。  また、高校生、大学生などの若い世代が気軽に行けるよう、県内各地からの公共交通機関のアクセスにも着目してほしい。 八橋運動公園は、空港間のバスもあり、秋田駅からのバス本数も多く公共交通の観点では比較的恵まれた条件と言えるが、他の場所への新設の場合も同等以上の交通アクセスを確保できる場所を選定してほしい。  秋田の交通事情から、収容人数に見合う駐車場の整備は必須だが、興行開催日以外にも駐車場等が活用されるよう、教育機関やオフィスビルなどのように平日に駐車場等を必要とする施設が周辺にあり、駐車場の共用・活用が図られることも望ましい条件と思う。 産学官、そして地域の私たちも関わってスタジアムを核とした街づくりを進めていくことができれば、素晴らしいと思う。	秋田市	40代	男性	議会HP (美の国CMS)
21	新設、改修のどちらでも良いので、早く、結果を出してくれてる選手たちの為にも一万人収容できるスタジアムが欲しい。他のクラブから声を掛けられても断ってブラウブリッツに残ってくれた選手もいれば、「もう自分は秋田県民ですから」と言ってくれた選手もいる。若い秋田の子が秋田を出ていく中、県外から来てくれた人が『秋田の為に』と頑張っている姿を見て、感謝しかない。このままJ3なら、選手が他のクラブから引き抜かれても仕方ないかなと思う。J2に行けるのに、ライセンスが無いためとは、もったいないことだと思う。 確かに莫大な費用はかかるが、J2に行くことでアウェイから来たサポーターは今より多くなり、経済効果もある。若い子たちも県に誇りを持ち、秋田に残りたい、帰りたいってという気持ちになり、プラスの効果が大いだと思う。	秋田市	30代	女性	議会HP (美の国CMS)
22	現在の2000人そこそこしか観客が集まらない中、100億もの公費と毎年の維持費を捻出するという箱モノ行政の最たるものに見えがちだが、既に成長過程にあるコンテンツが存在するという点において、いわゆる箱モノ行政とは一線を画していると思う。今はまだ小さな規模だが、今後整備された環境でレベルの高いところに身を置くことで、もっとたくさんの人たちの幸福に寄与するであろうことは容易に予想できる。 この事業は、秋田県の視点がどこにあるのかが試されていると思う。 人々が足を運びやすい場所に、サッカーをよく知らない人にもその魅力が伝わり、地元チームを応援することの楽しさや喜びを感じられるような構造だと良いと思う。 新築であれ既存施設の改修であれ、予算の都合はあれ妥協してはいけないと思う。「Jリーグの要求する基準さえ満たしていれば」という場当たりの改修を行えば間違いなく失敗する。数々の失敗例から我々は学ばなければならない。 何のためにスタジアムを整備するのか、そこがブレないように議論を進めていってもらえればと思う。	秋田市	40代	男性	議会HP (美の国CMS)

23	<p>秋田市役所みたいに平凡でどこにもあるような建物ではなく、東北で、全国でここにしかない建物が望ましい。</p> <p>インスタ映えするという理由での観光客もあるかと思う。</p> <p>この位でいいかという規模や外観では、誰も興味を持たない。</p> <p>なんだこれ?! 位が、実は一番いいのだと思う。</p> <p>スタジアムにホテルをつけるとか、小さいながらも遊園地をつけるとか、各地を視察して、勉強して作ってほしい。</p>	不明	30代	女性	議会HP (美の国CMS)
24	<p>スポーツ選手にとっての1年は長いと思う。スタジアムは改修し、1年でも早くプレー出来るようにして欲しいと思う。</p> <p>秋田の子供達に夢を与えてくれるプロスポーツ選手が活躍出来る場所は絶対に必要であり、他県からも人を呼び込むチャンスでもあると考える。</p>	横手市	30代	女性	議会HP (美の国CMS)
25	<p>今、選手達は頑張ってくれている。なるべく早くスタジアムが出来る方法で作って貰いたい。</p>	横手市	50代	女性	議会HP (美の国CMS)
26	<p>ただ単に漠然としたJ規格のスタジアム整備は、望まない。投資と考え、都市計画と秋田の未来を構想しての投資を望む。秋田は人口減少が進み、経済面でも脆弱な地域、人が集まる、留まる魅力と経済の発展、文化の成熟となるきっかけにするよう願う。</p> <p>サッカーファンは、優良なスタジアムとその雰囲気意識して足を運ぶ。</p> <p>県内や県出身のサポーターやファンであれば、休日を過ごす場所となり、人の交流が生まれる。文化の成熟する場所でもある。地元の誇りとなり秋田の象徴になる。</p> <p>秋田の勝利を歌い喜び、励まし合い、時には共に立ち上がる光景がそこには、生まれる。県外からも、そのスタジアムを目当てで足を運ぶ。資金が必要なのは当然だが、中途半端な建築物では何も残らない。秋田のために有益な投資を望む。秋田の都市計画として、未来構想としてのスタジアム構想を進めるよう願う。</p> <p>○スタジアムの構造</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スタンドの傾斜を大きくする…高さや傾斜があると観客も見やすい。</li> <li>・スタンドの1層構造の部分を広くする。…応援の雰囲気1階と2階で分断されない。</li> <li>・高齢者などでも観戦しやすい環境…エレベーターや広く緩やかな勾配のスロープを設置する。</li> <li>・コンコースをなるべく広めにする(有効活用のため)…出店、観客の休憩所になる。</li> <li>・トイレを広めに、個数を多めにする。…ハーフタイムに利用が集中する。</li> <li>・電光掲示板…大規模な1面だけでなく中規模な2面をコーナー部に対面に設置でもよい。</li> <li>・屋根…敷設率には、Jの基準がある。なるべく広い面積が必要と考える。</li> </ul> <p>○アクセスやロケーション、駐車場の確保</p> <p>スタジアムの印象や集客に直結する。秋田市の主要部に建設する場合、駅やバスなど公共施設を利用できること。既存の八橋運動公園はロケーションとしては良い。</p> <p>試合後に、そのまま繁華街に行けるのも重要、経済効果をもたらす。</p> <p>○スタジアムを活かしたツーリズム</p> <p>スタジアムに足を運ぶことは、秋田に足を運ぶ事。鳥取では、鳥取西部の米子方面ではゲゲの鬼太郎を絡めた空港、駅、境港市などに足を運んで元日本代表の岡野さんがプロジェクトしたYAJINスタジアムへ向かう。同じ過疎地域でありながら、観光に向かわせる環境があった。その点、秋田県内は観光地がありながら整ってない、消極的に思える。秋田市の核となる誇れる建築物にし、ツーリズムの礎にするよう願う。県民も観光客も秋田で休日、週末を過ごし楽しみ、経済も動く。秋田の発展につながる、有益な投資を願う。</p>	由利本 荘市	40代	男性	議会HP (美の国CMS)

27	<p>「秋田中央IC近くの田園地帯が最適地ではないか。」という工藤議員の一般質問があったが、私は同意できない。  主な理由は3点ある。  ①整備費が大きくなる:買収費用、相当な規模の基礎工事、駐車場などk整備費により圧倒的に高額になる。  ②道路の渋滞:現在片側2車線で秋田中央ICへ向かう分には問題ない。しかし、秋田市方面へ向かうとなると問題が発生する。横山金足線とぶつかる城東十字路、右左折レーンが少なく、現在も渋滞を起こしている。横山金足線と共に大渋滞を起こす可能性があり、関係ない方が巻き込まれブラウプリッツ秋田自体のイメージダウンになるのではと危惧する。  ③経済効果:J2、J1へ昇格するにつれサポーターの数が増加しアウェイサポーターだけで5000人以上、1試合1万人を越える観客も想定でき、市街地での宿泊や飲食などの相当な経済効果になる。しかし、渋滞が発生すると観客は、渋滞する秋田駅方面を嫌い、そのまま秋田中央ICや広域農道を通り帰宅する。経済効果を逃す事になりかねない。  一番の最適地だと思うのは、現在の八橋球技場とスペースプロジェクトドリームフィールドの敷地。整備費、建物の取り壊し費用は掛かかかるが、買収が必要なく、八橋地区の地盤も強固な為、基礎工事も安く済む。駐車場の整備も、休日に空く県庁や市役所、裁判所などの官庁街の駐車場を利用し最小限の整備で留められ、トータルでは安く済む。渋滞については、市街地ではあるが山王大通り(片側3車線)、その他に新国道や国道7号線、国道13号線、けやき通りなど大きい道路がありそれらに交わる山王十字路や臨海十字路などの交差点の容量もあり、官庁街の駐車場も利用することで駐車する車が一カ所に集中しない。周辺にホテルが多く、バスもかなりの頻度で走っている。自家用車を利用する人が、徒歩や公共交通機関に流れるなど渋滞対策でもこちらに分がある。そして一番大きいのが経済効果だと思う。目の前が八橋の飲食店街、繁華街川反にもバスや徒歩でも行ける。宿泊施設も周辺に充実しているなど、経済効果は億単位で進んでくると思う。</p> <p>候補の2カ所目は、土崎貨物駅の秋田港駅北側、フェリーターミナル近くの大規模太陽光発電施設。理由としては、アウェイサポーターが多数来秋してもたびたびホテル不足に見舞われる秋田市中心部だけでなく、宿泊施設が多い男鹿方面にもアクセスしやすい。県が進める秋田港駅の有効活用として、観客輸送に秋田駅を結ぶ列車を運行すれば、県が目指す秋田港活性化プロジェクトのひとつである定期旅客列車の運行の可能性も広がると思う。</p>	南秋田郡八郎潟町	不明	男性	郵送
28	<p>少子化、高齢化、人口減少、ガン死亡率の高さ、自殺率の高さなど、様々な問題を抱えている秋田県、100年後には消滅している可能性が高いとも言われている。だから必要ないという意見もあるかもしれないが、私はだからこそ必要と考える。消滅させてはいけない。秋田県に人を呼び込み、若い人を止める為にも、スタジアムは必要と思う。  チームが強くなり、スタジアムが整備され、リーグのカテゴリーが上がっていくと、アウェイから来る人の数は膨れ上がる。  サッカー、ラグビーのためだけではなく、トレーニングルームやカフェなどを併設し、一般の県民も利用できるようにし、コンコースを解放して天気の悪い日や冬にランニングやウォーキングできるようにしたら、健康寿命を伸ばすことにも繋がると思う。  スタジアムを整備するには、莫大な経費がかかり、維持費もかかる。人口が減るから、高齢化だからやらないのではなく、人口を減らさない為に、高齢化が進んでも健康に人生を送れる為に、整備して欲しいと思う。「スポーツ立県」というのは、そういうことだと考える。</p>	由利本荘市	40代	女性	議会HP (美の国CMS)
29	<p>現役選手が1日でも早く活躍出来るようにして欲しい。未来の子供達に夢を与える為には、大人がどれだけ親身になって取り組んでくれるかだと思う。子供達は大人の行動を良く見ている。いつやるの、今でしょ!</p>	仙北郡美郷町	40代	女性	議会HP (美の国CMS)

30	<p>私は秋田で育ち、その後上京した。私はJ1リーグ柏レイソルのサポーターとして週末はJリーグを観戦している。秋田を離れ、今は専用スタジアムを保有する柏レイソルサポーターをしている自分だからこそ伝えられるご意見を伝えたいと思う。</p> <p>ブラウブリッツ秋田は、現在J3で首位を走っているが、来シーズンのJ2昇格はスタジアム規定により望めない。サッカーに興味のない方は、頑張ってるのは知っているけれど、J3でもいいんじゃないか、またはJ2にいくためにわざわざ税金でスタジアムを建設する必要はないのではないかと考える方もいるのではないかな。</p> <p>しかし、J2そしてJ1へ昇格すると県民のサッカーに対する意識が変わると思う。J1、J2のサポーターは、宿泊や旅行も兼ねて遠征を楽しみに行く。サッカーを通して、秋田の良さを知ってもらえ、また来たいと思ってもらえる。</p> <p>またJ2、J1には普段サッカーを見ない人もしくはJリーグは見ないけれど代表戦は見る人にとっても知ってる選手が数多くいる。各国の代表選手もおり、また熱狂的なサポーターもいる…そんなチームにおらがチームのブラウブリッツ秋田が勝ったとなれば、秋田にとってこれ以上ない楽しさをもたらしてくれる。</p> <p>ブラウブリッツ秋田を機に秋田のサッカーも変える、またブラウブリッツ秋田を機に秋田を盛り上げる、秋田に住む人たちの誇りになれるサッカーをクラブはしてると思う。</p> <p>他にも数多くの問題があり、スタジアムに行政のお金をかけるのは厳しいことも理解しているが、未来の秋田のためにブラウブリッツ秋田を通して活性化に期待する。</p>	県外 (東京都)	20代	男性	議会HP (美の国CMS)
31	<p>仮にあきぎんスタジアムを改修する場合、十分な台数の駐車場を新設する必要があるが、現実的には場所の確保が難しいのではないかなと思う。</p> <p>旧秋田空港跡地であれば、大規模なスタジアムと駐車場の新設が可能で、しかも国道7号線に近いのでアクセスしやすいし、立ち並ぶ風力発電機と日本海、雄物川が眺められ、この先何十年も秋田県民に愛される施設になるのではないかな？更に秋田大橋の辺りとスタジアムとを結ぶ小型フェリーの航路ができれば、JRを利用して県外から訪れるサポーターにも喜ばれると思う。</p>	秋田市	20代	男性	議会HP (美の国CMS)
32	<p>サッカースタジアムの地下に北朝鮮のミサイルに対する脅威を考慮し、核シェルター機能を持たせてはどうか？先日の緊急アラートで地下に避難を呼びかけていたが、秋田市に大きな地下街は無い。折角整備するのであれば、このような機能を検討しても良いのでは。少なくとも秋田市民からの理解は得られると思う。</p>	大仙市	50代	男性	議会HP (美の国CMS)
33	<p>J2規格のスタジアムを建設し昇格という事になれば、秋田への観光客を呼び込むことにもなると思う。秋田県民として、秋田を心から誇りに思い、郷土愛を育むコンテンツとして非常に有効と思う。</p> <p>秋田は少子高齢化だからと内向きになりがちだが、J2への昇格と言う夢と希望と誇りを持って暮らして行ける様になると思う。必ずしも新設にこだわる訳ではないが、将来J1規格への改修可能性を残したスタジアムにして頂きたい。</p> <p>また、県外からのお客様を呼び込むには、秋田駅からのアクセスを良くすること、迅速な対応を望む。</p> <p>ブラウブリッツのサポーターは、「大いなる秋田」という大きな横断幕を持って全国で応援している。試合前に「大いなる秋田」を歌い、勝った時は、試合後に勝利の「大いなる秋田」を朗々と秋銀スタジアムを初め各地のスタジアムで歌い上げている。ブラウブリッツ秋田のサポーターは、秋田愛に溢れている。</p>	大仙市	50代	女性	議会HP (美の国CMS)
34	<p>既に全国にはJ1、J2を経験したクラブは40クラブ以上ある。</p> <p>つまり、全国40以上の地域には、秋田県内のどのスタジアムよりも高水準のスタジアムが既に存在する。それを踏まえて、全国の地域と戦えるのか、それはスポーツのみならず、地域の活性化、交流人口の増加、賑わい創出、全てにつながる。</p> <p>ハコモノだからダメ、サッカー見ないから要らないとかではなく、広い視点でスタジアム整備に取り組んでほしい。</p>	秋田市	30代	男性	議会HP (美の国CMS)

テーマ2: プロスポーツへの支援のあり方について【3件】

1	<p>秋田の課題に対する解決策として、秋田ノーザンハピネッツを利用する、とアピールすることがプロスポーツ支援に理解を得られ易いと思う。</p> <p>秋田市が抱える積年の課題「中心市街地活性化」に対するソリューションとしてアルヴェ、美術館が売りのエリアなかいちを建設しましたが中心部活性化を実現することができなかったのは、コンテンツとして弱かったのが理由だと思う。</p> <p>駅周辺に人が来ないことによって、商業地としての価値が低下する一方だから投資も集まらない。駅周辺でBリーグの試合を開催して、駅前に人が集まる構造を作り上げてはいかか？</p> <p>また、Bリーグの試合に限らず多目的アリーナにして、コンサートや学会・展示会を誘致し更に稼働率をあげることが可能ではないか？</p> <p>過去7季におけるハピネッツの観客動員を考慮し、駅周辺に1万人規模のアリーナを建設し、ハピネッツの試合を開催する事によって、中心部に人が集まる構造を構築した場合、ハピネッツは人気がある、という状況を維持することが、秋田県と秋田市の利益になる。</p> <p>政府は「日本再興戦略2016」において、スポーツ産業を基幹産業に成長させるとし、スポーツによる地域活性化を目玉の一つにあげており、安倍総理も先日の未来投資会議の場でバスケットボールについて触れた上で、スポーツアリーナの取り組みを後押しするとの発言があった。</p>	能代市 二ツ井町	30代	男性	議会HP (美の国CMS)
2	<p>競技団体やクラブなどからの一方的な支援要請を受け入れるのではなく、Win-Winの関係を作り納税者、地域住民にとって納得のいく拠出であることが重要と考える。</p> <p>秋田はプロスポーツチームの存在をもっと活用できる余地があると感じている。</p> <p>サッカーやバスケットボールの試合においては、ホームゲームにおいても、アウェイゲームにおいては特に、秋田側応援席には秋田のチームを応援するために秋田県外から来場するサポーター・ブースターが多く見受けられる。</p> <p>そういう方々の中には、秋田出身の方もいれば、秋田にはそれまで全く縁がなかったけれどもスポーツを通して秋田に興味を持ち、「秋田」を応援してくださっている方もいる。いずれも現在は秋田に住んでいなくとも、秋田に対する強い愛着を感じているという点で潜在的なAターン候補者と言えるのではないかな。</p> <p>アウェイゲームの秋田側応援席ゲートでの、Aターン情報提供や、アウェイリズムを活用した観光流入人口の増加も、より能動的に実現可能と考える。</p> <p>例えば、多くのサポーター・ブースターを擁するクラブと対戦する秋田ホームゲームに際しては秋田のクラブ経由で対戦相手クラブによる秋田への応援ツアーを誘致するなどの施策はどうか。プロスポーツを一方的に「支援」するのではなく、地域の資源として「投資」し「活用」していく、そのような取り組みを期待する。</p>	秋田市	40代	男性	議会HP (美の国CMS)
3	<p>秋田県は、大きな企業も極めて少なく、今後の資金アップを図るにしても、中小のスポンサーを幾ら集められるかにかかり、団体、企業の賛同のため行政がクラブと組む形式が良いと思う。クラブの活動を通じ、サポーターも県民歌を歌い、【大いなる秋田】という大横断幕を全国で掲げて秋田をアピールしてきた。ブラウブリッツ秋田は、秋田の文化、歴史、ライフワーク、コミュニティそのものとして、これから経済の一端を担うポテンシャルがあり、財産になる。</p> <p>遠征先のお首都圏の試合では、秋田県内のサポーターだけでなく、秋田出身者が集まり、年々その人数は増えている。ブラウブリッツ秋田をきっかけに、何年も秋田に帰ってこなかった方々が年に何回も秋田に戻ってきたり、ふるさととのつながりになっている。巨額でなくとも、継続的なクラブ支援をお願いする。</p>	由利本 荘市	40代	男性	議会HP (美の国CMS)

テーマ3: クマ対策について【1件】

1	<p>短期的には、ALSOKなど警備保障会社を利用して、早期に大幅なクマの駆除を行う。また、同時に猟友会に駆除を依頼し、捕獲したクマをなど有料(例えば10万円)で買い取る。長期的には、早期に有害駆除の許可を市町村に移行するとともに、県も駆除に対し深く関与する。また、狩猟者を消防署員と同じように考えて増加を図る。青森県でもクマに襲われ県民が怪我をしており、近県とも連絡をとり対策を立てる。動物保護の立場から慎重な対応が考えられることから、被害の一番大きい当県がリードする。動物保護と言えば反論できないが、多くの人が恐怖を覚え、行動を制約されている。中でも中山間地域、山間地の住人にとっては厳しい問題で、被害にあい、自由を奪われ、生きがいも奪われている。動物保護とはそれほど優先されなければならないものか。いろいろな議論があってもよいが、動物が人間を襲い死亡させるようなことは絶対にあってはならない。死傷事故ゼロを目標としてもらいたい。そのためには何でもやることである。</p>	秋田市	70代	男性	郵送
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----	----	----

テーマ4:奥羽・羽越新幹線整備構想について【3件】

1	<p>日本全体で考えたとき、新幹線は太平洋側ルートと日本海側ルートをつなぎこむことにより、ヒト、モノ、カネの動きが良くなってくると考える。</p> <p>太平洋側と日本海側双方をラダー的に結び付ける事により、災害時での寸断があった時、迂回が可能となり、より新幹線への安心と信頼性が向上されると考える。</p> <p>特に秋田は、豪雪と既存線路により災害に弱い設備となっているため、今回の水害においても、新幹線が停止せざるを得ない状況となった。ラダーネット新幹線とし、新潟～大宮 山形～福島 秋田～盛岡のラダーにより、一部の区間が停止しても、迂回の確保が可能となり、災害時の交通の確保が図られると考える。</p> <p>※ラダー(英 ladder):はしご</p>	秋田市	60代	男性	議会HP (美の国CMS)
2	<p>秋田県に高速鉄道が走るの嬉しいことだが、秋田県の実情から踏まれば問題点のほうが多く、賛成し難い。</p> <p>人口減少の中での建設費負担、企業の支社等の県外への流出、秋田県が通過地点となり宿泊する観光客の減少、在来線と別の場所に新駅ができることに伴う既存市街地の衰退や二次交通の確保等が課題になると考えるが、クリアできるか、これらを上回る利益がもたらされるのか。</p> <p>新幹線を一から整備するよりも、既存路線を有効活用して実現できることは多いと思う。</p>	秋田市	40代	男性	議会HP (美の国CMS)
3	<p>東京から秋田に観光客を多数呼びたいとなると絶対必要だと思う。</p> <p>秋田は圧倒的にアクセス面と交通費の利便性で負けて、選択肢から消される。所要時間の壁は重要である。</p> <p>そこで、秋田～大曲の奥羽新幹線(フル新幹線)の部分先行開業を提案する。</p> <p>理由は3点ある。</p> <p>1点目は成功例(九州新幹線は末端区間の新八代～鹿児島中央間が先に開業)があり実現性が高まる。</p> <p>2点目は短い区間の割に時間短縮効果が大い、現在の所要時間約30分のところを約15分と大幅な時間短縮効果が見込まれ、帰省ラッシュや「大曲の花火」などのイベントでも、輸送力が向上し列車の増発ができる。</p> <p>3点目は現在の秋田新幹線(田沢湖線)を活用し、煩わしい乗り換え設備を作らなくて済む。</p>	南秋田 郡八郎 潟町	不明	男性	郵送
テーマ5:地域医療構想について【0件】					